

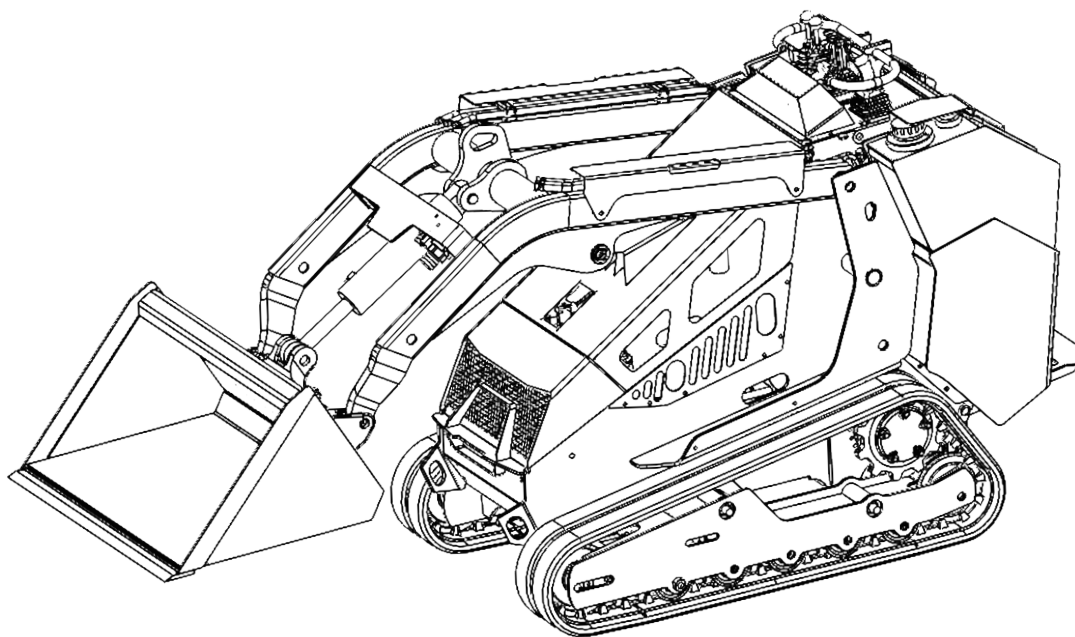
MANUEL D'UTILISATION

MINI SKID

MODÈLE JKL1500 PRO FLOTTANT

FR

Des équipements conçus pour offrir puissance, précision et adaptabilité, cette solution est idéale pour les travaux exigeants dans des environnements restreints ou irréguliers. Compacte, performante et fiable, elle combine efficacité énergétique et sécurité, que ce soit comme outil principal ou complémentaire dans des contextes résidentiels, industriels ou commerciaux.



Le succès dans l'utilisation de tout équipement ne dépend pas seulement de sa qualité, mais aussi des connaissances, de l'attention et de la responsabilité avec lesquelles il est utilisé.

C'est dans cet esprit que nous mettons à votre disposition ce manuel, conçu comme un guide pratique pour utiliser votre Mini Skid JKL1500 PRO en toute sécurité, efficacité et responsabilité.

Au-delà d'un simple recueil d'instructions techniques, ce document reflète notre engagement envers la sécurité, les performances et la durabilité de chacune de nos machines.

Nous espérons que cette mini chargeuse compacte contribuera positivement à vos activités, en vous apportant puissance, maniabilité et sérénité au quotidien.

Merci de votre confiance.

KPC[®]

SOMMAIRE

1. Informations de sécurité	4	9.7.2 Recherche de preuves souterraines	19
1.1 Instructions pour les panneaux de sécurité	4	9.8 Prêter attention aux services publics	19
1.2 Silice cristalline	5	9.8.1 Électricité	19
2. Remplissage du réservoir de carburant	6	9.8.2 Gaz	20
2.1 Moteur diesel - teneur en soufre	6	9.8.3 Fibre optique	20
2.2 Opération de ravitaillement en carburant sécurisée	6	9.9 Évaluation du chantier de construction	20
3. Usage prévu	7	9.10 Préparer la machine	20
4. Guide de référence rapide sur les émissions	7	9.11 Accessoire	21
5. Contrôle	8	10. Installation/démontage	22
5.1 Dispositif de contrôle du moteur	8	10.1 Accessoires - installation	22
5.2 Voyant lumineux	8	10.2 Accessoires - démontage	23
5.3 Station de commande	8	10.3 Dispositif hydraulique - connexion/séparation	23
5.4 Frein de stationnement	9	10.4 Hydraulique - accessoires	23
5.5 Tige de suspension / verrouillage d'inclinaison	9	10.5 Séparation hydraulique	24
5.6 Fusibles et relais	10	10.6 Port auxiliaire de faible débit / réservoir de carburant	24
5.7 Moteur diesel	10	11. Fonctionnement de la machine	25
6. Programme de démarrage	11	11.1 Capacité de charge	25
6.1 Démarrer le moteur	11	11.2 Sécurité de conduite	25
6.2 Démarrage par temps froid	11	11.2.1 Avant de conduire	25
6.3 Démarrage avec un câble de démarrage	11	11.2.2 Lors de la conduite	25
6.4 Brûlures causées par la batterie – éviter	12	11.3 Sécurité lors de l'opération en pente	26
6.5 Programme de démarrage croisé	12	11.4 Conduite d'un petit chargeur compact à direction assistée	27
7. Séquence d'arrêt	13	11.5 Fonctionnement de la benne	27
8. Transport de la machine	14	11.5.1 Benne – installation/retrait	27
8.1 Chargement/déchargement de la machine	14	11.5.2 Précautions de sécurité	27
8.2 Charger/décharger	14	11.5.3 Machine mobile avec charge	28
8.3 Conduire dans la remorque	14	11.5.4 Remplir la benne à pleine capacité	28
8.4 Conduire loin de la remorque	15	11.5.5 Creuser avec un godet	28
8.5 Chargement par grue	15	11.5.6 Vider le godet	28
8.6 Déplacer la machine	16	11.5.7 Traînage avec le godet	28
8.7 Nettoyage des machines	17	11.5.8 Remplissage avec un godet	29
9. Préparation	18	12. Intervalle de maintenance	30
9.1 Qualification de l'opérateur	18	12.1 Entretien des panneaux de sécurité	30
9.2 Commutateur de présence de l'opérateur	18	12.2 Installation/retrait de la tige de sécurité	30
9.3 Protection	18	12.3 Lubrification de la machine	31
9.4 Niveau sonore	18	12.4 Précautions de soudage – à revoir	31
9.5 Niveaux de vibrations	19	12.5 Calendrier des intervalles d'entretien	31
9.6 Zone de préparation	19	13. Code de défaut moteur	34
9.7 Localiser les installations publiques souterraines	19	13.1 Code de défaut moteur (moteur à essence uniquement)	34
9.7.1 Contactez le point de contact unique	19		

1. Informations de sécurité

Les informations générales de sécurité figurent dans ce chapitre. Les informations spécifiques de sécurité se trouvent dans la section appropriée du manuel. Le non-respect des instructions ou des procédures peut entraîner des risques potentiels. Les messages relatifs aux accessoires spécifiques se trouvent dans le manuel des accessoires.

Les panneaux dangereux, d'avertissement ou de mise en garde sont utilisés avec des symboles de sécurité.

Les panneaux de sécurité marqués de mots tels que danger, avertissement ou attention sont placés près des dangers spécifiques. Ils servent à avertir des situations potentiellement dangereuses qui, si elles ne sont pas évitées, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.

Danger : Se réfère à une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

Avertissement : Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Attention : Se réfère à une information jugée importante mais non liée à un danger.

1.1 INSTRUCTIONS POUR LES PANNEAUX DE SÉCURITÉ



Il s'agit d'un panneau d'avertissement de sécurité. Ce symbole est utilisé avec des points d'exclamation ou d'autres symboles pour avertir d'un risque potentiel de décès ou de blessure grave.



Ce symbole indique qu'au moins une partie de la machine ne fonctionne pas correctement. Il n'est peut-être pas nécessaire d'arrêter la machine, mais un certain entretien peut être requis.



ATTENTION

Avant d'utiliser la machine, veuillez lire le manuel d'utilisation et les panneaux de sécurité, et regarder les vidéos d'opération et de sécurité.



AVERTISSEMENT

Veuillez vérifier la machine avant son utilisation. La machine doit être en bon état de fonctionnement et tous les dispositifs de sécurité doivent être installés et fonctionner correctement.



AVERTISSEMENT



Portez un équipement de protection individuelle. Portez des vêtements ajustés et évitez les cheveux longs. Les exigences supplémentaires en matière de protection individuelle seront expliquées séparément. Veuillez vous référer à la page 9-2 « Protection personnelle ».



AVERTISSEMENT

Veuillez rester à l'écart des foules.



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer une suffocation ou un empoisonnement, entraînant la mort ou des blessures graves. Utilisez les machines en extérieur. Si l'utilisation du moteur dans un espace fermé est nécessaire, veuillez évacuer correctement les gaz d'échappement et assurer une bonne circulation de l'air frais.



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser la procédure d'arrêt peut entraîner un danger imprévu. Un enchevêtrement, un écrasement, une coupure ou un autre contact dangereux peut entraîner la mort ou des blessures graves. Avant d'effectuer l'entretien, le nettoyage, la réparation ou le transport de la machine, veuillez utiliser la procédure d'arrêt. Veuillez vous référer à la page 7-1 pour la procédure d'arrêt.



AVERTISSEMENT

Les liquides sous pression peuvent pénétrer dans les tissus humains, causant la mort ou des blessures graves. Les fuites peuvent être difficiles à détecter. Éloignez-vous de toute fuite suspecte. Relâchez la pression dans le système hydraulique avant de rechercher des fuites, de déconnecter des tuyaux ou d'effectuer toute opération sur le système. Si vous devez pressuriser le système pour détecter des fuites suspectes, utilisez un objet tel qu'un morceau de bois ou de carton au lieu de vos mains. Lors du desserrage du connecteur dans des zones où une pression résiduelle peut exister, desserrez lentement le connecteur jusqu'à ce que l'huile commence à fuir. Attendez que la fuite cesse avant de déconnecter le connecteur. Une injection de fluide dans la peau doit être immédiatement traitée par un chirurgien spécialisé.

**AVERTISSEMENT**

Le carburant et la fumée peuvent exploser et brûler. Interdiction de flammes. Interdiction de fumer. Remplir horizontalement avec la machine, ne pas trop remplir. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir pendant 5 minutes. Tournez le bouchon d'huile d'1/4 de tour. Attendez 10 secondes. Touchez la fente pour décharger l'électricité statique, puis retirez le bouchon de la bouteille. Gardez la buse en contact avec le réservoir pendant le remplissage.

**AVERTISSEMENT**

Les pièces mobiles peuvent être comprimées. Gardez les mains, les pieds et les vêtements à l'écart des composants entraînés par la puissance. Maintenez le capot de protection en place et fixez-le correctement.

**AVERTISSEMENT**

Le flux de chaleur sous pression peut provoquer des brûlures.



Laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le bouchon du radiateur.

1.2 SILICE CRISTALLINE**AVERTISSEMENT**

La poussière de silice peut causer des maladies.

L'inhalation à long terme de poussière de silice cristalline peut entraîner la silicose, une maladie pulmonaire invalidante, irréversible et parfois mortelle. Le pays a établi des limites d'exposition pour les chantiers de construction. Évitez l'exposition à la poussière contenant des particules de silice cristalline dépassant ces limites.

Étant donné que la silice cristalline est un composant fondamental du sable et du granit, de nombreuses activités sur les chantiers, telles que le creusement de tranchées, la découpe et le forage, génèrent de la poussière contenant de la silice cristalline. Lorsqu'on travaille dans un sol contenant du sable ou du granit, une surveillance de l'air peut être nécessaire pour déterminer si les conditions du site exposent les travailleurs à des quantités excessives de poussière de silice cristalline. Selon les résultats de la surveillance de l'air, les mesures suivantes peuvent être nécessaires pour éviter une exposition excessive à la poussière de silice cristalline:

→ Utiliser un jet d'eau ou d'autres méthodes pour réduire la concentration de poussière.

→ Porter des masques respiratoires certifiés qui protègent contre la poussière de silice cristalline.

→ Si possible, changer de vêtements de travail jetables ou lavables sur le site. Prendre une douche et enfiler des vêtements propres avant de quitter le lieu de travail.

→ Ne pas manger, boire, utiliser des produits du tabac ou appliquer des cosmétiques dans les zones contenant de la poussière de silice cristalline.

Se laver les mains avant de manger, boire ou utiliser ces produits.

→ Garder la nourriture, les boissons et les effets personnels à l'écart de la zone de travail.

**AVERTISSEMENT**

Ne modifiez pas cette configuration sauf recommandation spécifique de Ken Stone Company.

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous que tout l'équipement de sécurité soit équipé de protections. Vérifiez que la machine ait été installée et fonctionne correctement après la maintenance.

**AVERTISSEMENT**

Le non-respect de l'une des consignes de sécurité ci-dessus ou des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner la mort ou des blessures graves. Cette machine ne peut être utilisée que pour l'usage prévu décrit dans ce manuel d'exploitation.

2. Remplissage du réservoir de carburant



AVERTISSEMENT

Le carburant et les fumées peuvent exploser et brûler.



ATTENTION

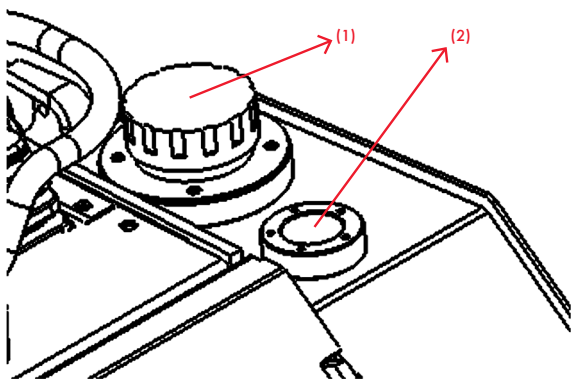
Éteignez le moteur avant de faire le plein. Flammes interdites. Interdiction de fumer.

2.1 MOTEUR DIESEL - TENEUR EN SOUFRE

Utilisez du carburant diesel ultra-faible en soufre (ULSD) avec une teneur en soufre inférieure à 15 ppm (15 mg/kg). L'utilisation de carburants autres que ceux spécifiés dans le manuel du moteur affectera les performances du moteur, endommagera le système d'émission du moteur, et pourra entraîner l'annulation de la garantie du moteur et du système d'échappement.

→ (1) Bouchon de carburant

→ (2) Capteur de carburant



ATTENTION

Utilisez du diesel à ultra-faible teneur en soufre (avec une teneur en soufre inférieure à 15 ppm)

2.2 OPÉRATION DE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT SÉCURISÉE

→ Ne pas fumer lors du ravitaillement. Éloignez-vous de toute flamme et de toute source d'inflammation.

→ Effectuer le ravitaillement sur une surface plane. Ne pas trop remplir. Arrêter le ravitaillement lorsque le niveau d'huile est juste en dessous du goulot. Ne pas renverser de carburant sur le système d'échappement ou le moteur pendant le ravitaillement. Le carburant renversé peut produire une grande quantité de vapeur, pouvant s'enflammer.

→ Mettre le contact en position [ON] et vérifier le niveau de carburant sur l'affichage. Après vérification, remettre le contact sur [OFF].

→ Éteindre le moteur, attendre 5 minutes que la machine refroidisse, puis retirer le bouchon de carburant et faire le plein.

→ Le système d'échappement et les composants chauds du moteur peuvent enflammer le carburant ou la vapeur renversée.

→ Avant de retirer le bouchon d'huile, (A) Desserrer le bouchon d'un quart de tour seulement et attendre 10 secondes pour que la vapeur sous pression s'échappe lentement. (B) Pour éviter que des étincelles statiques n'enflamment le carburant ou la vapeur, maintenir la buse de ravitaillement en contact avec la machine. (C) Retirer le bouchon de carburant. (D) Garder la buse en contact avec le goulot du réservoir pendant le ravitaillement pour prévenir l'accumulation d'électricité statique.

→ Lors du ravitaillement, éviter de projeter du carburant sur la machine et ne pas dépasser la quantité spécifiée.

→ Utiliser uniquement des récipients portables agréés avec buses intégrées ou des buses de ravitaillement mises à la terre.

→ Garder le moteur et le système d'échappement exempts de débris.

→ Utiliser uniquement du carburant diesel de haute qualité.

3. Usage prévu

Le petit chargeur compact KS1000 peut être équipé de divers accessoires pour des travaux légers à moyens. Contactez votre concessionnaire Kenshi pour obtenir la liste des accessoires autorisés. Le JKL 1500 ne doit pas être utilisé avec des accessoires et équipements qui n'ont pas été évalués et approuvés par Kenshi.



AVERTISSEMENT

L'utilisation des accessoires autorisés par Kenshi est essentielle pour votre sécurité. L'utilisation d'accessoires non autorisés peut entraîner des difficultés de direction, de freinage, de stabilité et d'autres performances ou caractéristiques opérationnelles médiocres. N'utilisez pas d'accessoires non autorisés.



Utilisez toujours cette machine conformément aux instructions contenues dans ce manuel; aux panneaux de sécurité présents sur la machine et les accessoires, ainsi qu'aux autres documents fournis par Kenstone Company et les fabricants d'accessoires.

Un entretien et une réparation appropriés sont essentiels pour le fonctionnement sûr et efficace de la machine. Si la machine n'est pas en état de fonctionnement approprié, ne l'utilisez pas.

De plus, assurez-vous que les nouveaux opérateurs connaissent bien tous les panneaux de sécurité et les commandes de la machine.

4. Guide de référence rapide sur les émissions

Moteur diesel Kubota D1703

Huile moteur	Seulement applicable à l'huile moteur à faible teneur en cendres : API CF ou grade supérieur, SAE 10W30	
Carburant	Seulement pour le diesel ultra-faible teneur en soufre (ULSD) (S < 15 mg/kg)	
Post-traitement	Double DOC uniquement	
Démarrer	Veuillez vous référer à la section procédure de démarrage du manuel. Ne pas utiliser d'autres dispositifs d'assistance au démarrage à froid	
Réchauffement du moteur	Faites tourner le moteur au ralenti bas en dessous de 32 °F (0 °C) pour réchauffer le moteur. Si la pompe hydraulique fait du bruit à cause d'un manque d'huile, réduisez la vitesse du moteur	
Faire fonctionner	Pour éviter des dommages permanents, veuillez effectuer la réparation en cas de défaillance totale de fonctionnement	
Arrêt	Sauf en cas d'urgence, laissez tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes avant de l'éteindre	
Symbole ISO	Signification	Faire fonctionner
	Température élevée du liquide de refroidissement	La machine s'arrêtera et le témoin lumineux s'allumera. Vérifiez s'il y a des obstacles dans les ailettes du radiateur, l'entrée d'air et le filtre. Vérifiez la courroie du ventilateur et le niveau de liquide de refroidissement
	Pression d'huile basse	Arrêtez le moteur et corrigez immédiatement le dysfonctionnement activé

Arrêtez immédiatement le moteur et corrigez le défaut activé si la pression d'huile est basse. Pour plus d'informations, veuillez consulter les manuels d'utilisation de la machine et du moteur

5. Contrôle

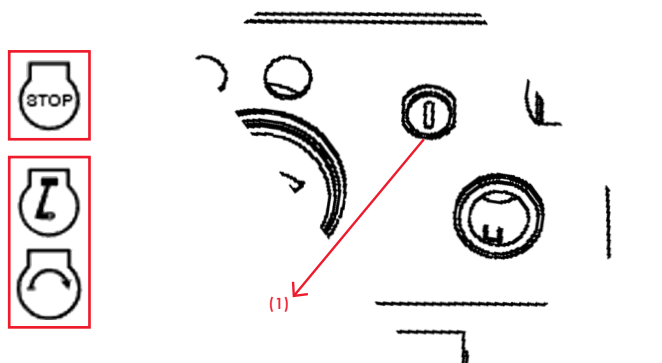
5.1 DISPOSITIF DE CONTRÔLE DU MOTEUR

(1) COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Complètement dans le sens antihoraire: arrêt ; éteindre le moteur et couper le système électrique

Tourner dans le sens horaire en position intermédiaire: ouvrir le système électrique

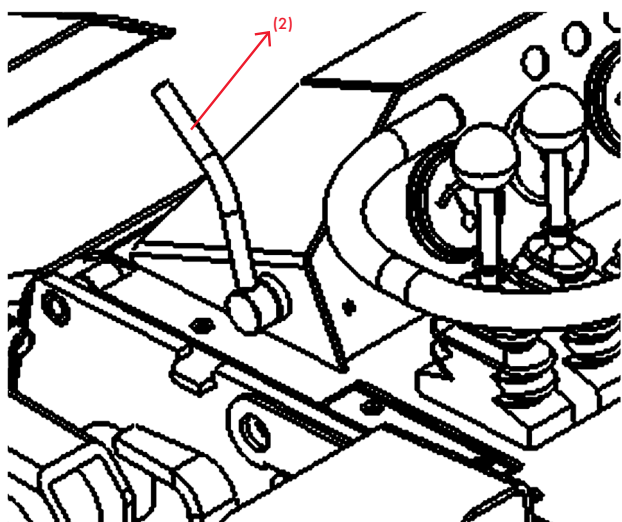
Démarrer le moteur en tournant complètement dans le sens horaire; revenir à l'état de fonctionnement après relâchement



(2) TIGE D'ACCÉLÉRATEUR

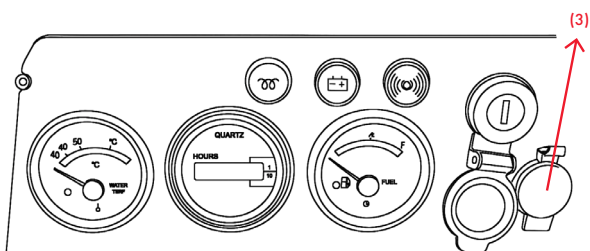
↑ Pousser vers l'avant Augmenter la vitesse du moteur

↓ Pousser vers l'arrière Réduire la vitesse du moteur



(3) PRISE D'ALIMENTATION AUXILIAIRE 12V DC

12V 10 ampères peuvent être utilisés dans des positions de fonctionnement critiques.



5.2 VOYANT LUMINEUX

(1) TÉMOIN DE PRÉCHAUFFAGE

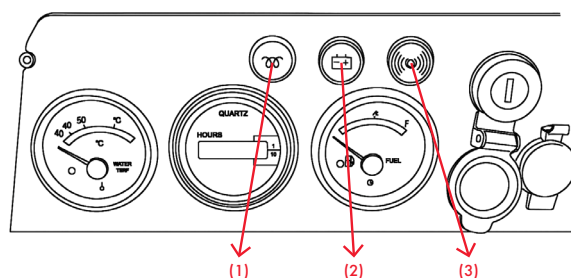
Lorsque la fonction de préchauffage du moteur est activée, ce témoin s'allume.

(2) TÉMOIN DE CHARGE

Quand ce témoin est allumé, cela signifie que la charge est en cours.

(3) TÉMOIN DE PRESSION D'HUILE

Le témoin rouge du moteur diesel surveille la pression d'huile moteur et s'allume lorsque la clé de contact est mise en position ON. Si ce témoin ne s'éteint pas dans les 30 secondes après le démarrage du moteur ou s'allume pendant le fonctionnement normal, veuillez arrêter le moteur et corriger le problème.



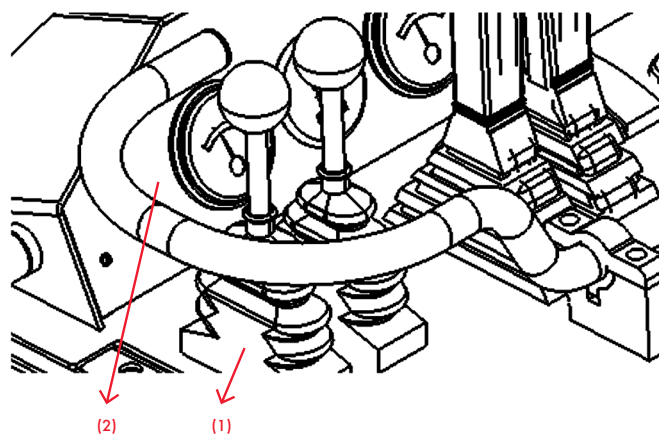
5.3 STATION DE COMMANDE

(1) MAINTENEZ LE LEVIER

Pour garder les mains de l'opérateur sur le levier. Le joystick offre également un support stable pour un contrôle fluide du joystick.

(2) JOYSTICK GAUCHE

Contrôle de la conduite au sol



Pousser les deux leviers vers l'avant.....Vitesse variable en marche avant



Pousser les deux leviers vers l'arrière.....Vitesse variable en marche arrière



Pousser le levier droit vers l'avant.....Rotation arrière vers la gauche



Pousser le levier gauche vers l'avant.....Rotation arrière vers la droite



↑ Avant L'huile circule à travers le joint interne



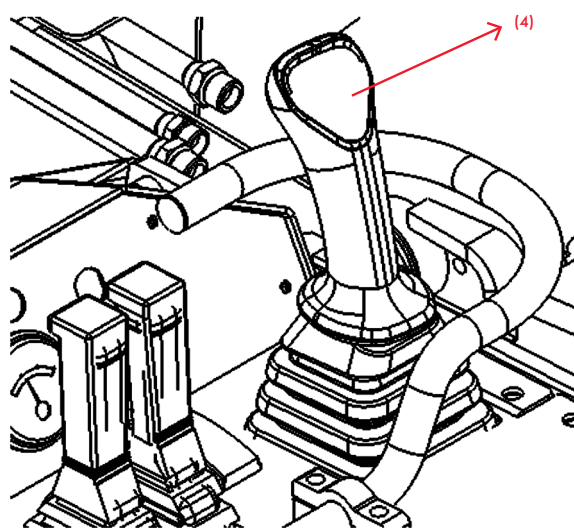
○ Centré Interstice (ou zone de passage libre)

↓ Arrière L'huile circule à travers le joint externe



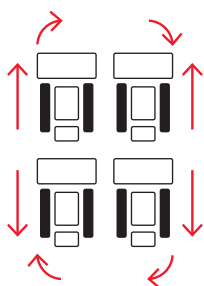
(4) JOYSTICK DROIT - CONTRÔLE DE LEVAGE/INCLINAISON

Complètement vers l'avant	Bras inférieur
En arrière	Levage du bras
Droite	Basculer le godet vers l'avant
Gauche	Basculer le godet vers l'arrière



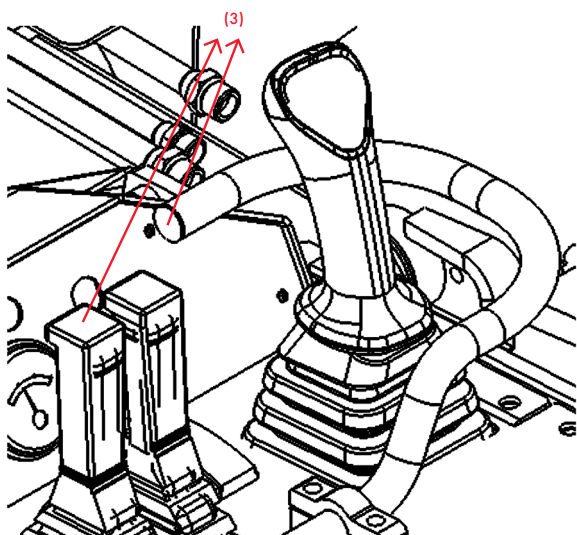
OPÉRATION DE GUIDAGE

Déplacement latéral de l'avant de la machine. Lorsque les leviers de commande se déplacent dans la même direction, les deux avancent ou reculent ensemble.

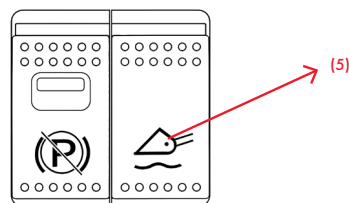


(3) LEVIER D'ENTRAÎNEMENT AUXILIAIRE D'ACCESSOIRE

Le joystick sera verrouillé en position complètement avancée ou reculée. Le levier de commande doit revenir en position neutre après le démarrage avant de pouvoir être activé pour faire fonctionner les accessoires.



(5) LE FLOTTEMENT DU BRAS EST CONTRÔLÉ PAR UN INTERRUPTEUR



5.4 FREIN DE STATIONNEMENT

Lorsque l'interrupteur de stationnement est pressé, le frein moteur fonctionne. Avant que le frein ne soit activé, la machine peut avancer de 4 pouces (10 cm).

5.5 TIGE DE SUSPENSION / VERROUILLAGE D'INCLINAISON

Sur une machine qui ne fonctionne pas, abaissez le bras et inclinez les accessoires en vous tenant sur la plateforme de commande, en tournant la clé de contact en position de marche, puis en déplaçant le levier de commande de levage/inclinaison. Lorsque la batterie est trop déchargée, connectez une batterie de démarrage à la batterie déchargée. Veuillez vous référer au "Programme de démarrage" à la page 6-1.

Le débit hydraulique maximum à travers cette vanne pour une machine de 25 chevaux est de 8,4 gallons par minute à 3045 psi (21 MPa) et 210 bar.



5.6 FUSIBLES ET RELAIS

Le circuit de protection par fusible et relais se trouve dans le compartiment moteur. Remplacez le fusible par un fusible de valeur nominale correcte pour éviter d'endommager le système électrique.

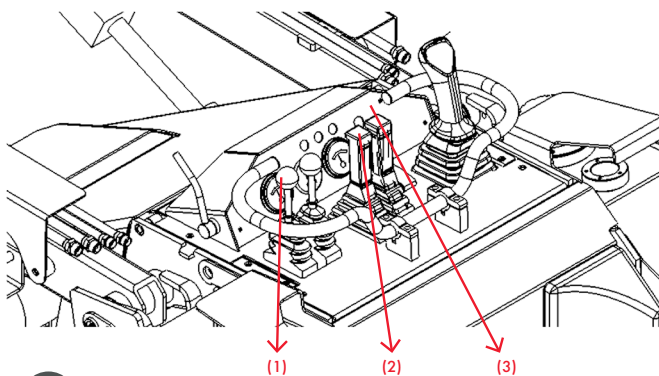
5.7 MOTEUR DIESEL

Alimentation de la valve de sécurité 5A	Prise électrique 10A
	Alimentation de stationnement 5A
	Alimentation de la lampe d'alerte 5A
	Alimentation des instruments 7,5A
	Pompe de transfert d'huile 10A

6. Programme de démarrage

6.1 DÉMARREZ LE MOTEUR

- **Étape 1** : Tenez-vous avec les deux pieds sur le panneau de commande.
- **Étape 2** : Assurez-vous que le levier de déplacement au sol (1) est en position neutre.
- **Étape 3** : Placez le levier d'entraînement accessoire auxiliaire (2) en position neutre.
- **Étape 4** : Tournez le contacteur d'allumage à la position marche.
- **Étape 5** : Tournez le contacteur d'allumage (3) en position de démarrage ; relâchez-le dès que le moteur démarre.



NOTE

Si le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes, coupez le contact, attendez 30 secondes, puis recommencez la procédure de démarrage. Le démarreur ne doit pas fonctionner plus de 10 secondes d'affilée. Si le témoin d'huile reste allumé après le démarrage, arrêtez le moteur et corrigez le problème.

- **Étape 6** : Ne faites pas fonctionner le moteur sous charge tant qu'il n'a pas été réchauffé. Veuillez vous référer au manuel d'utilisation du moteur pour plus de détails.

6.2 DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

ATTENTION

L'utilisation d'initiateurs en aérosol portatifs peut provoquer des explosions. Les éclaboussures de débris et le feu peuvent causer des blessures corporelles. Ne pas utiliser d'additifs en spray portatifs, tels que l'éther.

ATTENTION

L'utilisation d'un dispositif d'aide au démarrage en aérosol portatif peut provoquer une explosion. Le moteur peut être endommagé. Ne pas utiliser d'additifs en spray portatifs, tels que l'éther. Veuillez vous référer aux étapes 5-6 à la page 6-1 pour connaître la procédure de démarrage par temps froid (moteur diesel). Lorsque la température est inférieure à 5 °F (-15 °C), retirez la batterie de la machine et conservez-la à l'intérieur jusqu'à la prochaine utilisation de la machine. Les concessionnaires Kenshi fournissent des chauffages électriques. Veuillez consulter le manuel d'utilisation du moteur pour les recommandations et procédures concernant l'utilisation des aides au démarrage par temps froid.

HUILE HYDRAULIQUE

Accordez un temps de préchauffage suffisant à l'huile hydraulique, surtout par temps froid.

ATTENTION

Si la pompe hydraulique émet un bruit anormal aigu, cela indique un manque d'huile hydraulique et peut endommager la pompe hydraulique. Veuillez réduire la vitesse du moteur.

6.3 DÉMARRAGE AVEC UN CÂBLE DE DÉMARRAGE

AVERTISSEMENT

Les bornes de batterie et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb, des substances chimiques reconnues pour provoquer le cancer et des troubles de la reproduction. Veuillez vous laver les mains après tout contact.

AVERTISSEMENT

La fumée de la batterie est inflammable et peut exploser. Gardez les batteries éloignées des sources de feu. Les explosions de batteries peuvent causer la cécité. L'acide peut provoquer la cécité et des brûlures. Les outils et les pinces à câbles peuvent générer des étincelles. Ne pas fumer. Couvrez vos yeux et votre visage lorsque vous travaillez ici. Lisez le manuel d'instructions.

Ne démarrez pas ou ne chargez pas la batterie lorsqu'elle est gelée ou manque d'électrolyte. Les véhicules utilisés pour le démarrage ne doivent pas entrer en contact avec des machines non fonctionnelles. Le véhicule doit être équipé d'une ligne de fond lors de la connexion ou du retrait du câble positif de la batterie afin de réduire les étincelles électriques générées. Si la batterie est équipée d'un capuchon, il doit être en place et serré pour réduire le risque d'explosion de la batterie. Remarque : Utilisez uniquement un système de 12 volts pour le démarrage.

6.4 BRÛLURES CAUSÉES PAR LA BATTERIE – ÉVITER

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, qui peut provoquer de graves brûlures. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec des substances acides :

- **Externe** : Rincez abondamment à l'eau. En cas de contact avec la peau, rincez abondamment avec de l'eau savonneuse pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- **Interne** : Induire le vomissement. Buvez beaucoup d'eau ou de lait, suivi de lait contenant du magnésium, de blancs d'œufs ou d'huile végétale, et consultez immédiatement un médecin.

6.5 PROGRAMME DE DÉMARRAGE CROISÉ

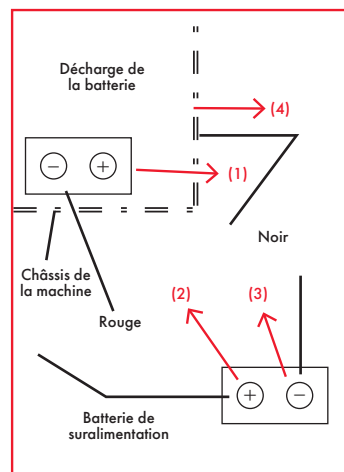
- **Étape 1** : Placez l'interrupteur d'allumage en position éteinte.
- **Étape 2** : Ouvrez la porte d'accès au moteur.
- **Étape 3** : Connectez les câbles de démarrage dans l'ordre suivant :
 - a. Connectez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie déchargée (1).
 - b. Connectez le câble rouge à la borne positive (+) (2) de la batterie de démarrage.
 - c. Connectez le câble noir à la borne négative (-) (3) de la batterie de démarrage.
 - d. Après la décharge de la batterie, connectez le câble noir au châssis de la machine (4). Gardez la connexion éloignée des batteries, des canalisations hydrauliques et des pièces mobiles.



ATTENTION

Pour éviter les étincelles, veuillez déconnecter d'abord le câble noir, puis ajuster le câble rouge.

- **Étape 4** : Démarrez le moteur.
- **Étape 5** : Retirez les câbles dans l'ordre inverse et installez les plaques de protection sur les pinces des câbles. Fermez et verrouillez la porte d'accès au moteur.



7. Programme de démarrage

Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez éteindre le moteur selon la procédure avant de manipuler la machine (y compris pour réparer, nettoyer ou inspecter la machine).

- **Étape 1** : Garez la machine sur une surface horizontale.
- **Étape 2** : Déplacez le levier de commande de la marche à la position centrale.
- **Étape 3** : Déplacez le levier de commande de l'appareil de travail à la position centrale.
- **Étape 4** : Abaissez l'appareil de travail jusqu'au point le plus bas et assurez-vous qu'il est en contact avec le bloc en caoutchouc.
- **Étape 5** : Abaissez la vanne de gaz et laissez le moteur tourner au ralenti pendant 1 à 5 minutes avant d'éteindre le moteur. Pour plus de détails sur l'arrêt du moteur, veuillez vous référer au manuel du moteur de la machine.
- **Étape 6** : Tournez l'interrupteur de démarrage à la position **OFF**, éteignez le moteur et retirez la clé.



NOTE

Si des instructions spécifiques sont présentes dans ce manuel, ou en cas de situation d'urgence, ces étapes peuvent être modifiées. Lorsque l'opérateur quitte la plate-forme ou éteint le moteur, mettez l'interrupteur de stationnement sur la position P.

8. Transporter la machine

8.1 CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT DE LA MACHINE



AVERTISSEMENT

Lors du chargement ou du déchargement sur des surfaces de remorque humides, sales ou inégales, la machine peut se déplacer de manière inattendue. Si elle est heurtée ou écrasée par la machine, cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Lors du chargement/déchargement, assurez-vous que la remorque est de niveau et que la surface de chargement est propre et exempte de débris. Ne tentez pas de charger sur des surfaces de remorque glissantes. Utilisez des mouvements de direction doux et contrôlables.

→ Lisez les manuels du tracteur et de la remorque pour comprendre les précautions de sécurité et les informations importantes.

→ Assurez-vous que le poids total de la machine et de ses accessoires est dans les limites de charge de la remorque et du tracteur. Connectez correctement la remorque au tracteur et calez les roues ou activez le frein de stationnement du tracteur. Assurez-vous de pouvoir opérer la machine en toute sécurité. Veuillez consulter "Qualifications de l'opérateur" à la page 9-1.

→ Pendant le chargement et le déchargement, essayez de baisser les accessoires autant que possible. Lors de la conduite en montée/descente, faites avancer la machine lentement et essayez de minimiser les virages.

→ Maintenez l'équilibre lors des transitions remorque/rampe et ne tentez pas de manipuler la machine.

→ Suivez les recommandations du fabricant de la remorque et placez la machine à l'emplacement du dispositif de fixation et de distribution du poids.

8.2 CHARGER/DÉCHARGER

→ Lorsque des accessoires légers pesant moins de 200 livres (90 kilogrammes) sont installés à l'avant, tels qu'une pelle standard ou un crochet, ou lorsque les accessoires sont retirés, reculez sur une pente lors du chargement ; lors du déchargement, conduisez en avant et descendez la pente.

→ Lorsque des accessoires lourds sont installés à l'avant, conduisez en avant sur la pente lors du chargement ; reculez sur la pente lors du déchargement. Conduire en descente avec des accessoires lourds peut faire pencher la machine en avant.

→ Lors de la conduite sur une pente, les accessoires doivent être abaissés autant que possible.

→ Ne vous arrêtez pas brusquement et ne redémarrez pas sur une pente, car cela peut provoquer un basculement en avant ou en arrière. Conduisez lentement et régulièrement sur une pente, en évitant de tourner sur la pente, car cela peut provoquer une rotation soudaine de la machine et la faire tomber de la pente, ou faire déplacer la pente et entraîner une chute.

→ Fixez fermement la machine et les accessoires à la remorque en utilisant la méthode de fixation recommandée par le fabricant de la remorque.



AVERTISSEMENT

Si la machine est déplacée en arrière depuis le sol, les jambes de l'opérateur peuvent être écrasées. Il est strictement interdit de déplacer la machine avec un ou les deux pieds sur le sol. Les deux pieds doivent être maintenus sur les pédales.



AVERTISSEMENT

Si la plateforme de pied est levée pendant l'opération de la machine, celle-ci s'arrêtera. Un arrêt soudain lors d'une conduite à grande vitesse peut vous éjecter de la machine ou provoquer son renversement. Pour éviter un arrêt brusque, veuillez poser vos pieds complètement sur la plateforme et vous tenir aussi loin que possible à l'arrière. Ralentissez lorsque vous conduisez sur un terrain irrégulier.

8.3 CONDUIRE DANS LA REMORQUE



AVERTISSEMENT

Cet appareil ne peut pas être conduit sur des routes publiques.

→ **Étape 1** : Démarrer la machine. Référez-vous au "Programme de démarrage" à la page 6-1.

→ **Étape 2** : Aligned la machine avec la rampe de la remorque, avec le côté lourd sur le côté montant.

→ **Étape 3** : Fixez le bras de levage du chargeur pour éviter que les accessoires ne bougent lorsque vous roulez sur une pente. Avant de reculer sur une pente, les accessoires doivent être levés de manière à ce que lorsqu'on roule sur la pente, les accessoires ne touchent pas le sol. Avant de rouler vers la pente, l'accessoire doit être levé à une hauteur suffisante pour éviter qu'il ne touche la pente.

→ **Étape 4** : Avancez lentement la machine sur la rampe de la remorque. Essayez de minimiser les virages sur une pente, car un virage sur une pente peut faire sortir la machine d'un côté de la pente ou faire déplacer la pente et la faire tomber de la rampe de la remorque.

→ **Étape 5** : Une fois la machine sortie de la pente et montée sur la plateforme de la remorque, abaissez rapidement les accessoires autant que possible pour maintenir la stabilité du véhicule entier.

→ **Étape 6** : Arrêtez la machine après avoir atteint la position de fixation.

→ **Étape 7** : Abaissez le bras de levage et ajustez l'angle jusqu'à ce que l'accessoire soit solidement placé sur le plancher de la remorque.

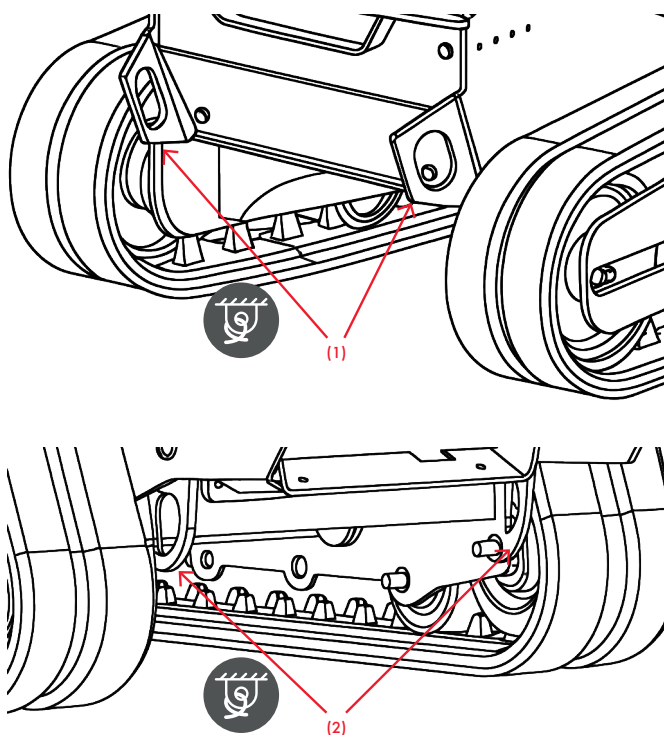
→ **Étape 8** : Éteignez le moteur et retirez la clé.

→ **Étape 9** : Utilisez les points de fixation avant et arrière **(1)** et **(2)** de la machine pour fixer la machine à la remorque. Les accessoires démontés doivent être correctement fixés pour le transport.



AVERTISSEMENT

Après la déconnexion de la machine, les accessoires peuvent glisser de la remorque, provoquant des blessures par écrasement. Après la déconnexion, des mesures préventives doivent être prises pour garantir que les accessoires sont correctement fixés à la remorque.



8.4 CONDUIRE LOIN DE LA REMORQUE

→ **Étape 1** : Déserrer les câbles ou chaînes de fixation.

→ **Étape 2** : Démarrer la machine. Reportez-vous au "Programme de démarrage" à la page 6-1.

→ **Étape 3** : Alignez la machine avec la rampe de la remorque, avec le côté lourd du véhicule orienté vers la pente.

→ **Étape 4** : Fixez le bras de levage pour empêcher les accessoires de bouger lors de la conduite sur la pente. Avant de reculer sur la pente, les accessoires doivent être relevés à une certaine hauteur pour éviter qu'ils ne heurtent la pente lorsque la chenille quitte celle-ci. Avant de conduire sur la pente, les accessoires doivent être relevés à une certaine hauteur pour éviter qu'ils ne touchent le sol lorsque la machine atteint la fin de la pente.

→ **Étape 5** : Faites descendre lentement la machine de la pente jusqu'au sol. Essayez de minimiser les virages sur la pente, car tourner sur la pente peut faire sortir la machine de la pente ou faire tomber la rampe de la remorque.

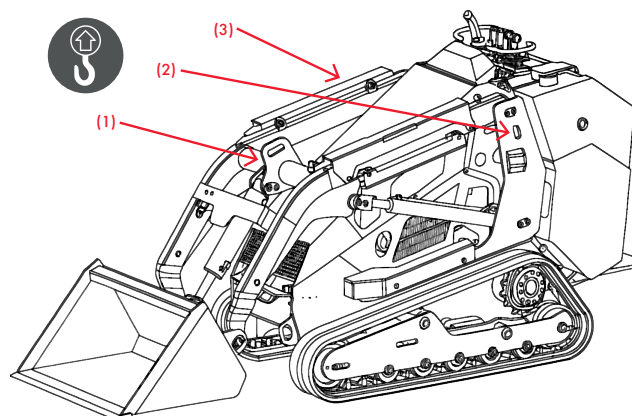
8.5 CHARGEMENT PAR GRUE

Des trous de levage à l'avant **(1)** et à l'arrière **(2)** et **(3)** sont fournis sur le châssis, et ils sont utilisés pour soulever la machine sur le véhicule de transport à l'aide d'une grue. Attention : Il est nécessaire d'utiliser un équipement de levage portant la marque "CE" pour soulever la machine..



AVERTISSEMENT

Si la machine est déplacée en arrière depuis le sol, les jambes de l'opérateur peuvent être écrasées. Il est strictement interdit de déplacer la machine avec un ou les deux pieds sur le sol. Les deux pieds doivent être maintenus sur les pédales.

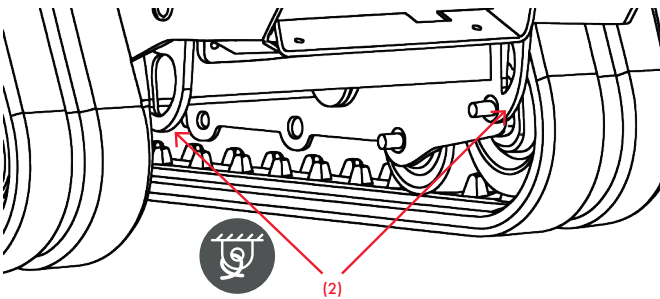
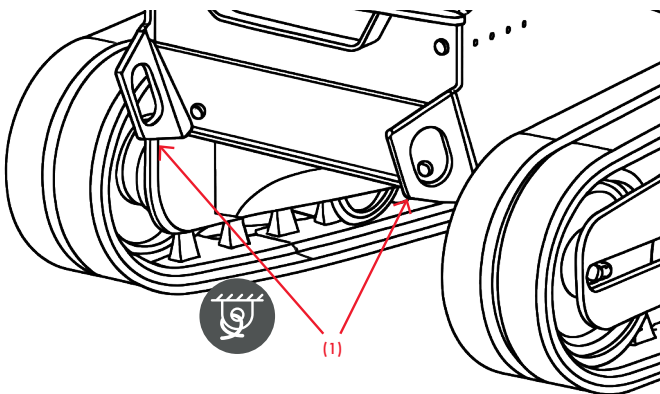


8.6 DÉPLACER LA MACHINE

Lors du déplacement de la machine, il est nécessaire de relâcher la pression du moteur de traction et de désengager le frein de stationnement.

→ **Étape 1** : Désengager le frein de stationnement. Reportez-vous à "Frein de stationnement" à la page 5-9.

→ **Étape 2** : Lorsque la machine est coincée dans une fosse de boue ou ne peut pas être utilisée, attachez une chaîne de traction appropriée au point fixe avant **(1)** ou au point fixe arrière **(2)** pour déplacer la machine.



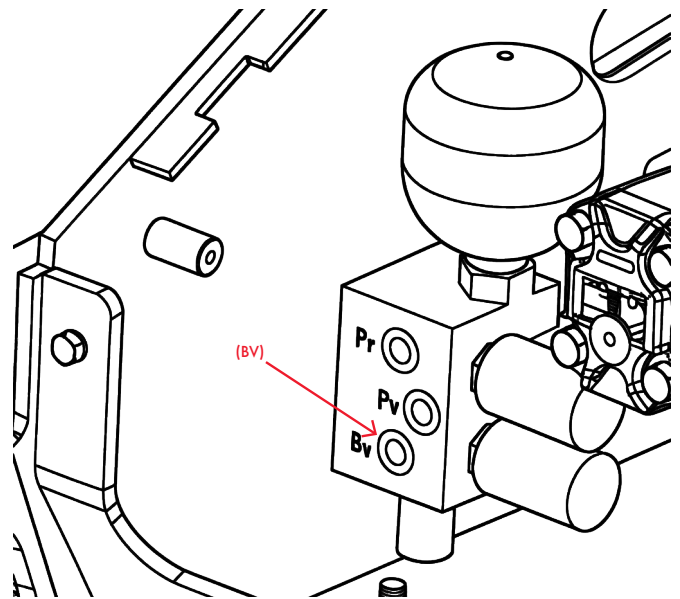
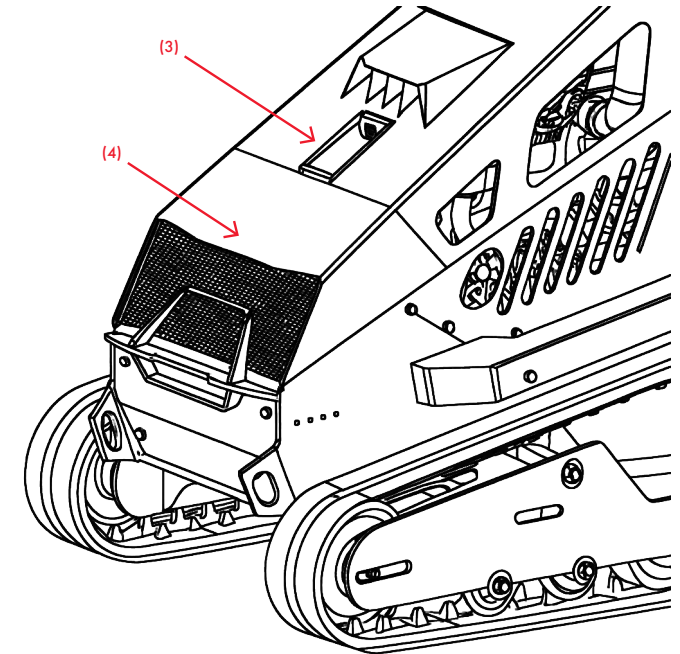
→ **Étape 3** : Levez le bras du chargeur (reportez-vous à "Contrôle du bras de levage/tilt du joystick droit" à la page 5-6) et installez le support de bras de levage (reportez-vous à "Installation/Retrait du support de bras de levage" à la page 11-2).

→ **Étape 4** : Éteignez le moteur. Suivez la "Procédure d'arrêt" à la page 7-1.

→ **Étape 5** : Relâchez la pression résiduelle du moteur de marche.
 (1) Si la batterie est chargée : Après avoir éteint le moteur, tournez la clé de démarrage en position "ON" et déplacez la poignée d'opération de marche dans les directions avant, arrière, gauche et droite pour relâcher la pression résiduelle.

(2) Si la batterie est déchargée : ouvrez le capot supérieur **(3)** et retirez le capot avant **(4)**. Démontez le tuyau de l'interface **(BV)** de la vanne de source d'huile, attendez que l'huile hydraulique dans la canalisation s'écoule complètement, puis réinstallez le tuyau d'huile en place. Lorsque la machine vient de s'arrêter, la température de l'huile hydraulique est élevée, et il est nécessaire de s'arrêter et d'attendre un certain temps avant de démonter

le tuyau d'huile. Avant de démonter le tuyau d'huile, placez un récipient adapté sous la vanne de source d'huile pour collecter l'huile hydraulique qui s'écoule.



→ **Étape 6** : Placez des coins devant/d'arrière les chenilles.

→ **Étape 7** : Relâchez le frein de stationnement. Après avoir relâché le frein de stationnement, la machine peut glisser. Avant de tenter de tirer, assurez-vous que la machine est dans une position stable sur le plan. Une fixation correcte des chenilles est cruciale pour maintenir la machine stationnaire avant de préparer le remorquage.

→ **Étape 8** : Tirez le véhicule dans la direction de déplacement prédéfinie, serrez la chaîne de traction et retirez soigneusement le coin de frein.

→ **Étape 9** : Tirez la machine piégée jusqu'à un endroit solide et nivelé.

Lors du remorquage, la vitesse ne doit pas dépasser 1-2 miles par heure (2-3 kilomètres par heure). Une vitesse excessive peut provoquer une accumulation de chaleur, ce qui peut facilement endommager la pompe et le moteur. Ne tirez pas continuellement pendant plus de 100 pieds (30 mètres).

**ATTENTION**

N'essayez pas de démarrer la machine en poussant. Si les instructions de traction ne sont pas suivies correctement, cela pourrait endommager la pompe ou le moteur.

8.7 NETTOYAGE DES MACHINES

**ATTENTION**

Les dispositifs de commande de la machine ainsi que les équipements électriques/électroniques ne peuvent pas supporter un nettoyage à haute pression et à haute température. Tout équipement impacté par de l'eau peut être endommagé en raison de l'intrusion d'eau. Gardez le jet d'eau de la machine de nettoyage éloigné des commandes de la machine et des équipements électriques/électroniques.

Ne dirigez pas la buse d'air comprimé directement vers la zone de joint, car l'air comprimé peut également permettre à l'humidité d'entrer dans certains connecteurs et joints des composants.

9. Préparation

9.1 QUALIFICATION DE L'OPÉRATEUR



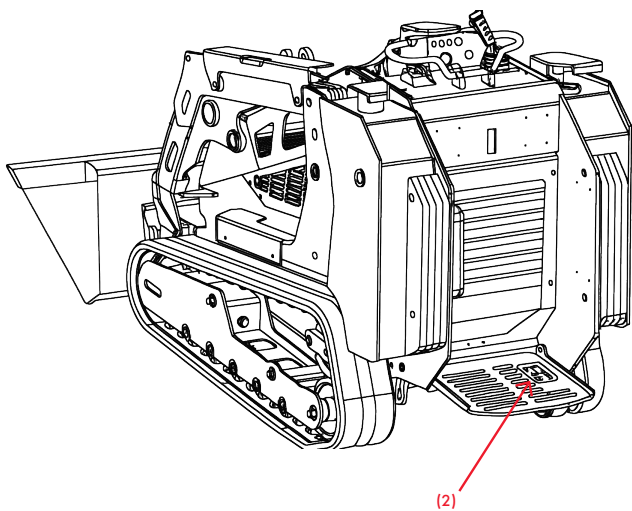
AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la machine, veuillez lire le manuel d'utilisation et les panneaux de sécurité, et regarder les vidéos sur l'opération et la sécurité.

Seuls les personnels responsables et formés professionnellement sont autorisés à opérer la machine. Familiarisez-vous avec les commandes, le fonctionnement et l'utilisation de la machine sous la supervision d'opérateurs formés et expérimentés. Les opérateurs doivent connaître les règlements de sécurité du lieu de travail et posséder les capacités mentales et physiques nécessaires pour opérer la machine en toute sécurité.

9.2 COMMUTATEUR DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

Système de détection de présence de l'opérateur : Utilisez le commutateur de pression sous la pédale de commande pour détecter la présence de l'opérateur. L'opérateur doit se tenir sur la pédale de commande (1) pour que les fonctions de conduite de la machine, de levée/inclinaison ou de conduite d'accessoires auxiliaires soient activées.



Si l'opérateur quitte la plateforme pendant que les fonctions de conduite, de levée/inclinaison ou de conduite d'accessoires sont en fonctionnement, ces actions seront interrompues. Si le levier de commande de levée/inclinaison est en mode flottant, il continuera de baisser/flotter. Avant que la conduite au sol et la conduite d'accessoires ne soient réactivées, le levier de commande d'accessoires auxiliaires doit être remis en position "OFF".

La présence de l'opérateur dans le système est essentielle pour votre sécurité et doit être maintenue en bon état de fonctionnement. Si le système ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter votre revendeur Kenstone.

9.3 PROTECTION



AVERTISSEMENT



Portez des vêtements de protection personnelle.

Il est important de porter des vêtements bien ajustés et d'éviter les cheveux longs qui pourraient se coincer dans les mécanismes de la machine.



En outre, il est recommandé de ne pas porter de bijoux tels que des bagues, des montres, des colliers ou des bracelets, car ces objets peuvent présenter un danger en cas de contact avec des parties mobiles de l'équipement.



Ne portez pas de vêtements amples ou décoratifs qui pourraient se coincer dans les leviers de commande ou les pièces mobiles. Évitez de porter des vêtements susceptibles de s'enflammer facilement ou contenant des taches d'huile ou de carburant.

Selon les exigences de l'environnement de travail, il est impératif de porter des équipements de protection tels que des chaussures de sécurité, des casques, des lunettes de sécurité, des masques filtrants, des gants épais, des protections auditives, et tout autre équipement adapté.

Lors de l'utilisation de machines à meuler, de marteaux ou d'air comprimé, il est nécessaire de porter des équipements de protection appropriés, tels que des lunettes de sécurité et des masques filtrants, car des éclats métalliques ou d'autres objets projetés peuvent causer des blessures graves.

Portez une protection auditive lorsque vous utilisez la machine. Une exposition prolongée à des bruits forts peut entraîner des troubles auditifs, voire une perte auditive complète.

Dans des environnements de travail peu sains, tels que des zones contaminées, il est nécessaire de porter un masque filtrant.

9.4 NIVEAU SONORE

Déterminez les niveaux de pression acoustique et de puissance acoustique conformément aux procédures de test spécifiées dans les normes EN ISO 3744:1995 et ISO 6395:1988.

Selon la procédure du cycle de travail spécifiée dans ISO 6395:2008, le niveau sonore à la position de l'opérateur est mesuré à 76 dB(A), avec une incertitude de mesure de 2,5 dB.

Selon la mesure 2000/14/CE, le bruit extérieur est mesuré à 92 dB(A), avec une incertitude de mesure de 1,5 dB.

9.5 NIVEAUX DE VIBRATIONS

La vibration ressentie par les mains et les bras est inférieure à 2,5 m/s². L'incertitude de mesure est de 0,5 m/s².

La vibration ressentie par le corps est inférieure à 0,5 m/s². L'incertitude de mesure est de 0,1 m/s². Mesurée sur une machine représentative en utilisant les programmes des normes suivantes :

- ISO 2631-1
- ISO 5349-1
- ISO 5349-2

9.6 ZONE DE PRÉPARATION



AVERTISSEMENT

Pendant l'opération, veuillez garder tous les spectateurs et autres membres du personnel éloignés de la machine et de la zone de travail.

9.7 LOCALISER LES INSTALLATIONS PUBLIQUES SOUTERRAINES

9.7.1 CONTACTEZ LE POINT DE CONTACT UNIQUE



AVERTISSEMENT

Les explosions électriques ou de gaz peuvent provoquer la mort. La découpe au laser des câbles peut causer des lésions oculaires. Déterminez les installations publiques avant les travaux de fouille et contactez les entreprises de services publics locales ou les organismes de réglementation nationaux.

Avant de commencer tout projet de forage, veuillez contacter l'entreprise de services publics locale dans votre région. Pour les zones sans un représentant du système international de point d'appel unique, veuillez contacter l'entreprise de services publics appropriée ou l'agence de réglementation nationale pour localiser et marquer les installations souterraines. Si vous ne passez pas d'appel, des accidents ou des blessures peuvent se produire, entraînant des interruptions de service, des dommages environnementaux ou des retards dans le calendrier du projet. Avant de commencer les fouilles, veuillez appeler l'entreprise de services publics. L'entreprise de services publics utilisera les codes de marqueurs internationaux suivants pour marquer leurs installations souterraines :

ROUGE	Électrique	Vert/Marron	Égout
JAUNE	Gaz naturel, pétrole ou pétrole brut.	BLANC	Excavation proposée
ORANGE	Communication, téléphone, télévision	ROSE	Mesurer
BLEU	Eau potable		Alimentation des instruments 7,5A

La norme OSHA CFR 29 1926.651 exige de déterminer l'emplacement prévu des infrastructures souterraines avant de commencer les opérations d'excavation ou de forage souterrain. Lorsque l'excavation ou le forage approche de l'emplacement prévu des installations publiques, des méthodes sûres, acceptables et fiables doivent être utilisées pour déterminer l'emplacement exact des installations souterraines. Si un positionnement précis n'est pas possible, cela doit être fermé par l'entreprise de services publics

9.7.2 RECHERCHE D'ÉVIDENCE PLACÉE SOUS TERRE

- Inspection visuelle
- Annonce de déploiement souterrain
- Couvercle de regard
- Boîte de livraison
- Activités récentes de creusement de tranchées

9.8 PRÊTER ATTENTION AUX SERVICES PUBLICS

9.8.1 ÉLECTRICITÉ



DANGER

Un choc électrique peut être mortel.

Si la machine est en contact avec des fils, restez dans la machine. Le contact avec la machine et le sol en descendant peut entraîner la mort ou des blessures. Soulevez la tarière ou la trancheuse à vis et tentez de la déconnecter des fils. Demandez aux personnes éloignées de contacter la société de services publics pour couper l'électricité. Le travail ne peut reprendre que lorsque la société de services publics déclare la zone sécurisée. Ne laissez personne s'approcher de la machine.



ATTENTION

Certains disjoncteurs se réenclencheront automatiquement. Ne supposez pas que l'alimentation électrique a été définitivement coupée tant que vous n'avez pas confirmé que la société de services publics a verrouillé l'alimentation de la ligne.

9.8.2 GAZ



DANGER

Une explosion de gaz peut entraîner la mort. En cas de rencontre avec une conduite de gaz, éteignez immédiatement le moteur et évacuez immédiatement. Contactez la société de services publics et ne revenez pas avant qu'ils ne l'autorisent.

9.8.3 FIBRE OPTIQUE



AVERTISSEMENT

Le laser peut nuire aux yeux, ne regardez pas à l'intérieur. Le laser transporté par les câbles à fibre optique peut endommager vos yeux. Si vous n'êtes pas sûr du type de câble, ne regardez pas son extrémité. Contactez immédiatement la société de services publics pour obtenir de l'aide.

9.9 ÉVALUATION DU CHANTIER DE CONSTRUCTION

Vérifiez s'il y a des obstacles dans la zone de travail qui pourraient affecter le fonctionnement de la machine ou poser des risques pour la sécurité des opérateurs ou des autres personnes. Utilisez les informations de ce manuel et combinez-les avec votre propre jugement pour identifier ces risques et prendre des mesures pour les éviter.

Inspectez les pentes abruptes, les rives de rivière, les falaises, les chutes et les fosses susceptibles de s'effondrer.



AVERTISSEMENT

Le poids de la machine peut provoquer l'effondrement du sol. La machine peut se renverser ou tomber, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Restez éloigné du bord de la falaise. Ne creusez pas de trous sous les machines ou les accessoires, soyez prudent lors du remblayage. Ne vous approchez pas trop du bord. Ne conduisez pas et ne travaillez pas sur un sol instable.



AVERTISSEMENT

Les falaises et les talus élevés peuvent vous frapper, soyez prudent lorsque vous travaillez sur les falaises. Ne creusez pas sous les falaises, soyez vigilant aux chutes de pierres et aux glissements de terrain.

Lorsque le plan de travail est effectué à l'intérieur ou autour du bâtiment, vérifiez s'il y a suffisamment de dégagement au-dessus et sur les côtés, en tenant compte de la hauteur de la flèche. L'opérateur ou le responsable du travail doit également inspecter le site de travail :

Cavités, rochers ou autres dangers cachés.

Transport/visites sur le site. Retirez tous les obstacles ou matériaux pouvant causer des blessures ou endommager la machine.



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer une asphyxie ou un empoisonnement, entraînant la mort ou des blessures graves. Si l'exploitation du moteur est nécessaire dans un espace fermé, veuillez évacuer les gaz d'échappement de manière appropriée.

Une bonne ventilation est très importante. Dans les environnements inflammables et explosifs, les étincelles générées par les systèmes électriques et les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer des explosions ou des incendies. Ne faites pas fonctionner cette machine dans des zones contenant de la poussière ou des vapeurs combustibles.

Les fumées de monoxyde de carbone émises par le moteur peuvent provoquer une asphyxie. Elle ne peut être utilisée qu'en extérieur. Si une utilisation en intérieur est nécessaire, une ventilation suffisante doit être assurée.

9.10 PRÉPARER LA MACHINE



AVERTISSEMENT

Veuillez vérifier la machine avant son utilisation. La machine doit être en bon état de fonctionnement, avec tous les dispositifs de sécurité installés et en bon état de marche

→ Assurez-vous de comprendre et de respecter toutes les règles du lieu de travail applicables à votre environnement de travail.

→ Si vous conduisez sur la route, donnez des avertissements appropriés et évitez à la fois les véhicules motorisés et non motorisés.

→ Utilisez les panneaux, cônes, signaleurs ou équipements d'éclairage nécessaires requis pour l'environnement de travail.

9.11 ACCESSOIRE



AVERTISSEMENT

L'utilisation des accessoires autorisés par la société Kenshi est cruciale pour votre sécurité. L'utilisation d'accessoires non autorisés peut entraîner des difficultés de direction, de stationnement, de stabilité, ainsi que d'autres performances ou caractéristiques opérationnelles indésirables, ou ils peuvent ne pas être solidement fixés à la machine. L'utilisation non autorisée d'accessoires est interdite.

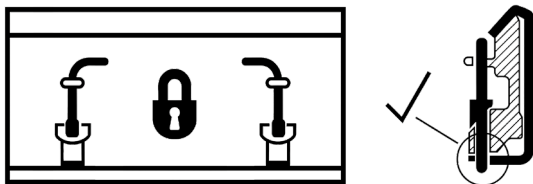
10. Installation/démontage

Avant de connecter un accessoire à la machine, assurez-vous qu'il n'y a aucun débris sur la machine et la plaque de montage de l'accessoire afin de garantir que l'accessoire puisse être correctement et solidement fixé.



AVERTISSEMENT

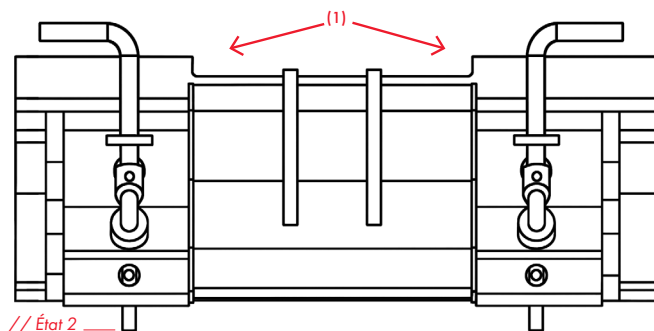
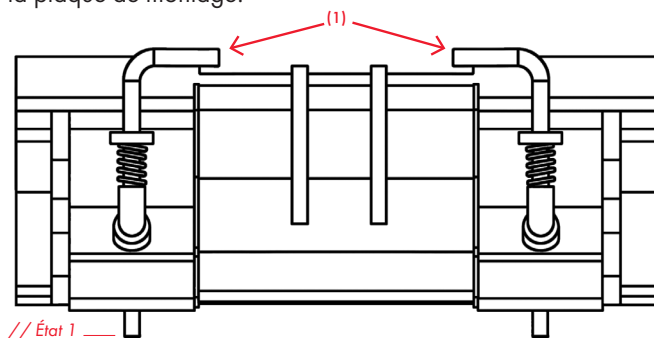
Si la connexion est incorrecte, les accessoires peuvent se détacher de la plaque de montage de l'accessoire du chargeur, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. Après avoir installé l'accessoire, assurez-vous que la goupille de sécurité est en place et que le haut de la goupille est tourné vers l'intérieur à 90 degrés. L'extrémité de la goupille doit être visible sous la base de l'accessoire.



10.1 ACCESSOIRES - INSTALLATION

→ **Étape 1** : Placez l'accessoire sur une surface horizontale, en vous assurant qu'il y a suffisamment d'espace derrière pour accueillir la machine.

→ **Étape 2** : Faites pivoter la goupille de sécurité (1) de l'état (1) sur la figure de droite à l'état (2), en vous assurant que le bas de la goupille de sécurité est complètement rétracté à l'intérieur de la plaque de montage.



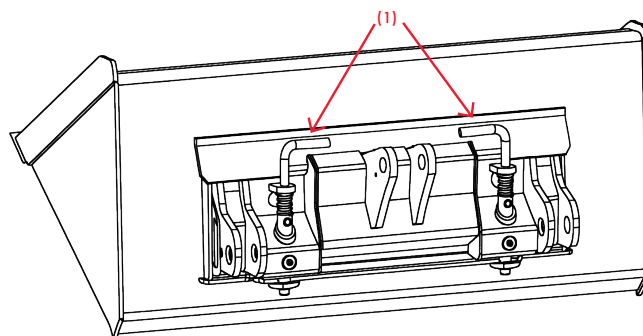
→ **Étape 3** : Démarrez la machine, abaissez le bras de levage, et inclinez légèrement la plaque de montage du chargeur vers l'avant.

→ **Étape 4** : Avancez la machine et ajustez finement le bras de levage et la plaque de montage jusqu'à ce que la plaque de montage soit complètement insérée dans la fente de la limite de l'outil.

→ **Étape 5** : Après que le bord supérieur de la plaque d'installation entre dans la fente du support de l'accessoire, inclinez la plaque d'installation vers l'arrière et relevez le bras de levage pour connecter fermement l'accessoire.

→ **Étape 6** : Placez la plaque de connexion en position complètement inclinée vers l'arrière.

→ **Étape 7** : Assurez-vous que le levier de commande du bras de levage et le levier de commande d'inclinaison de la plaque de montage sont en position neutre, éteignez la machine et retirez la clé.



→ **Étape 8** : Faites pivoter la goupille à 180° (comme montré sur la figure de droite) jusqu'à ce que la goupille s'enclenche et traverse le trou de limite inférieur de la base de l'accessoire, et soit visible sous la base de l'accessoire.

→ **Étape 9** : Si des dispositifs hydrauliques doivent être connectés, veuillez vous référer à la section « Dispositif hydraulique – Connexion/Séparation » aux pages 9-12.



ATTENTION

Assurez-vous que le bas de la goupille de sécurité traverse bien le trou de limite de la base de l'accessoire et soit visible, sinon il y a un risque que l'accessoire se détache.

10.2 ACCESSOIRES - DÉMONTAGE

- **Étape 1** : Si un entraînement hydraulique doit être installé, veuillez vous référer à la section « Accessoires hydrauliques » aux pages 9-13.
- **Étape 2** : Abaissez le bras de levage au sol, en vous assurant que le levier de commande du bras de levage et le levier de commande d'inclinaison de la plaque de montage sont en position neutre, coupez le moteur et retirez la clé.
- **Étape 3** : Faites pivoter la goupille de sécurité (1) à 180° (comme montré sur la figure de droite) pour désengager le bas de la goupille de sécurité du trou de limite de la fixation.
- **Étape 4** : Inclinez légèrement la plaque de montage du chargeur vers l'avant. Si nécessaire, abaissez le bras élévateur.
- **Étape 5** : Reculez la machine et séparez le chargeur des accessoires. Si l'accessoire est installé séparément sur la remorque, veuillez le sécuriser pour éviter qu'il ne tombe.



ATTENTION

Après la déconnexion de la machine, les accessoires peuvent tomber de la remorque, provoquant des blessures par écrasement. Après la déconnexion, prenez des mesures préventives pour garantir que les accessoires sont correctement sécurisés sur la remorque.

10.3 DISPOSITIF HYDRAULIQUE - CONNEXION/SÉPARATION



AVERTISSEMENT

Les liquides sous haute pression peuvent pénétrer dans les tissus humains, causant la mort ou des blessures graves. Les fuites peuvent ne pas être visibles, veuillez rester à l'écart de tout tuyau ou composant susceptible de fuir. Relâchez la pression du système hydraulique avant de rechercher des fuites. Si vous devez pressuriser le système pour détecter des fuites suspectes, utilisez un objet comme un morceau de bois ou un carton plutôt que vos mains. Lors du desserrage du connecteur dans des zones où une pression résiduelle peut exister, desserrez lentement le connecteur jusqu'à ce que de l'huile commence à fuir. Attendez que la fuite cesse avant de déconnecter le connecteur. Si le liquide pénètre dans la peau, il est nécessaire de consulter immédiatement un médecin spécialisé.



ATTENTION

Le contact avec les raccords hydrauliques, les tuyaux et les fluides chauds peut provoquer des brûlures. Portez des gants lors de la connexion et de la déconnexion des tuyaux hydrauliques. Attendez que la machine ait refroidi avant de toucher les composants hydrauliques.



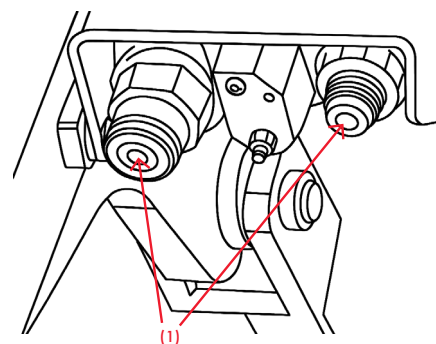
ATTENTION

Avant de connecter, veuillez vous assurer d'avoir retiré tous les corps étrangers du raccord hydraulique.

10.4 HYDRAULIQUE - ACCESSOIRES

Si une alimentation hydraulique est nécessaire pour l'accessoire, après avoir fixé l'accessoire à la machine, suivez les étapes ci-dessous :

- **Étape 1** : Éteignez le moteur, mettez la clé de contact en position "ON", déplacez le levier de commande vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite respectivement, puis remettez-le en position neutre pour libérer la pression résiduelle.
- **Étape 2** : Mettez la clé de contact en position "OFF" et retirez-la.
- **Étape 3** : Connectez le tuyau au coupleur hydraulique auxiliaire (1) et assurez-vous que la connexion est sécurisée en serrant le coupleur.



ATTENTION

Les accessoires équipés de vérins ou de moteurs hydrauliques peuvent avoir une pression résiduelle due à la charge du vérin ou du moteur dans la canalisation hydraulique. Avant de connecter la canalisation hydraulique au coupleur, assurez-vous que le vérin ou le moteur n'est pas sous charge pour aider à libérer la pression résiduelle dans la canalisation hydraulique supplémentaire.

10.5 SÉPARATION HYDRAULIQUE

→ **Étape 1** : Abaissez le bras de levage au sol, assurez-vous que le levier de commande du bras de levage et le levier d'inclinaison de la plaque de montage sont en position neutre, puis éteignez le moteur.

→ **Étape 2** : Mettez la clé de contact en position "ON", déplacez le levier de commande vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite respectivement, puis remettez-le en position neutre pour libérer la pression résiduelle.

→ **Étape 3** : Mettez la clé de contact en position "OFF" et retirez-la.

→ **Étape 4** : Déconnectez le tuyau du coupleur hydraulique auxiliaire.

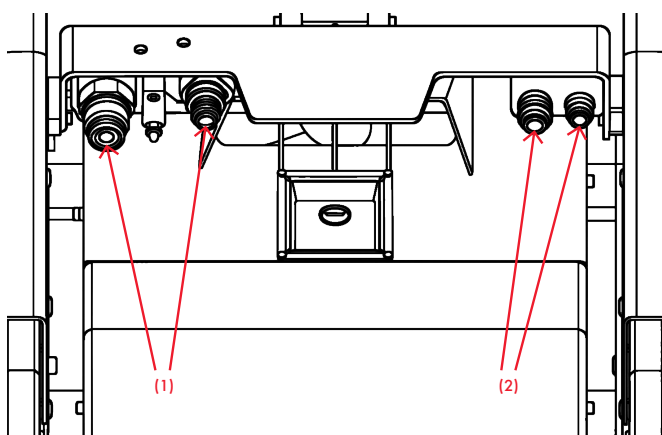
→ **Étape 5** : Retirez l'accessoire de la machine.

10.6 PORT AUXILIAIRE DE FAIBLE DÉBIT / RÉSERVOIR DE CARBURANT

La machine est équipée d'un port supplémentaire pour réservoir de carburant (1) et d'un connecteur auxiliaire à faible débit (2). Ce connecteur auxiliaire est conçu pour les accessoires nécessitant un faible débit et un fonctionnement fermé moyen.

La méthode de connexion et de déconnexion du connecteur hydraulique auxiliaire est la même que celle de la connexion standard.

Certains accessoires utilisant cette norme peuvent posséder un port de fuite d'huile sur le boîtier pour des connecteurs à débit plus élevé, lequel peut être directement raccordé au port d'huile (1) du réservoir de carburant.



11. Fonctionnement de la machine

11.1 CAPACITÉ DE CHARGE

Selon les normes SAE J2752 et ISO 14397-1, la capacité opérationnelle nominale du JKL 1500 est de 1000 lb (453 kg). Attention : Assurez-vous que le poids total des accessoires et des matériaux ne dépasse pas la capacité opérationnelle de la machine. Les matériaux de densité plus élevée sont plus lourds que ceux de densité plus faible, réduisez donc la taille de la benne lors du levage de matériaux à haute densité.

11.2 SÉCURITÉ DE CONDUITE

11.2.1 AVANT DE CONDUIRE

Les opérateurs doivent déplacer la machine à une vitesse réduite avant de se familiariser et de maîtriser son contrôle. En conduisant sur un terrain accidenté ou dans des espaces restreints, ralentissez de manière appropriée. La présence d'un levier manuel permet à l'opérateur de maintenir sa stabilité physique pendant l'utilisation de la machine.

Tenez toujours fermement les poignées avant de commencer à déplacer la machine. Chaque fois que vous déplacez ou actionnez le contrôle de traction, gardez les deux mains fermement sur la poignée. Avant de retirer la main du levier de commande, remettez ce levier en position neutre. Avant de conduire ou d'opérer une mini-chargeuse compacte, vérifiez la présence de personnes ou d'obstacles autour de la machine.

Position des mains

Placez les deux mains sur la poignée, paumes vers le bas, avec les doigts à l'avant de la poignée et les paumes à l'arrière. Placez le joystick entre le pouce et l'index pour une prise sûre et un bon contrôle.

Important : Cette machine ne peut pas être conduite sur les routes publiques.

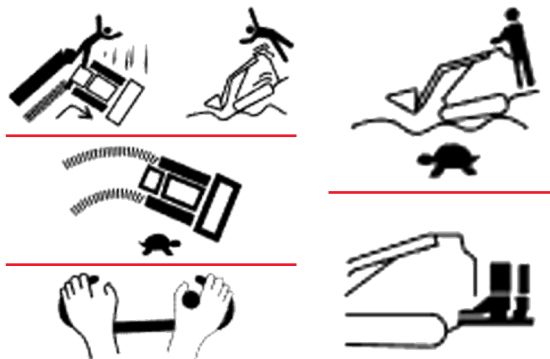
11.2.2 LORS DE LA CONDUITE

ATTENTION

Un démarrage brusque ou un terrain irrégulier peuvent faire perdre l'équilibre à l'opérateur et provoquer sa chute de la machine.

Voici les conseils pour une conduite sécurisée :

- Évitez les démarrages, arrêts, et virages brusques
- Tenez fermement la poignée des deux mains
- Ralentissez sur un terrain accidenté
- Gardez les deux pieds sur la plateforme



ATTENTION

Déplacez lentement le joystick pour que la machine démarre en douceur. Évitez les arrêts, démarrages ou virages brusques sauf en cas de nécessité.

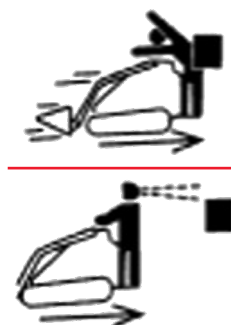
AVERTISSEMENT

Ne pas transporter de passagers. Transporter des passagers peut entraîner des chutes voire la mort.



AVERTISSEMENT

Les obstacles derrière peuvent écraser l'opérateur. Lorsque vous reculez, faites attention à ce qui se trouve derrière vous et maintenez une distance de sécurité suffisante entre votre corps et les obstacles.



ATTENTION

Lors de la conduite autour d'obstacles pouvant limiter la visibilité, veuillez ralentir et faire preuve d'une vigilance accrue. Conduisez toujours la machine à une vitesse appropriée.

AVERTISSEMENT

Si la machine est reculée depuis le sol, les jambes de l'opérateur peuvent être écrasées. Ne déplacez pas la machine avec un ou les deux pieds au sol. Gardez toujours les deux pieds sur les pédales. Il est nécessaire de s'assurer que la pédale fonctionne correctement.



AVERTISSEMENT

Si la pédale est relevée pendant l'utilisation de la machine, celle-ci s'arrêtera brusquement. Un arrêt soudain à grande vitesse peut vous faire tomber de la machine ou provoquer son basculement. Pour éviter un arrêt brusque, gardez les pieds bien posés sur la plateforme et tenez-vous autant que possible derrière les pédales. Ralentissez en conduisant sur un terrain accidenté



Soyez particulièrement prudent lors du travail sur des pentes.

Lorsque vous utilisez la machine sur une pente, ne traversez pas la pente.

Lorsque vous franchissez un obstacle, comme un bord de trottoir, une vitesse trop élevée peut provoquer un renversement.

Faites toujours attention à ces obstacles et maintenez une vitesse lente.

Si vous rencontrez souvent le même obstacle, vous pouvez créer une rampe avec de la terre pour faciliter le passage de la machine.

11.3 SÉCURITÉ LORS DE L'OPÉRATION EN PENTE

AVERTISSEMENT

Conduire sur des pentes ou soulever des charges lourdes peut provoquer le renversement de la machine, ce qui peut entraîner la mort ou des conséquences plus graves.

Lors de la montée ou la descente d'une pente, il est nécessaire de réduire la charge et de garder l'extrémité lourde en haut de la pente pour augmenter la stabilité.

Ne pas dépasser la capacité de charge nominale. Chargez les marchandises sur une plateforme solide et plane.

Ne quittez pas la plateforme pendant le levage des marchandises.



La sécurité lors de l'exploitation sur une pente dépend de plusieurs facteurs, notamment :

La répartition du poids de la machine, y compris avec ou sans charge à l'avant.

La hauteur de la charge.

La nature du sol (plat ou accidenté).

Le risque d'affaissement du sol pouvant entraîner un basculement inattendu vers l'avant, l'arrière ou sur les côtés.

Les changements brusques dans les fossés, ornières, souches d'arbre ou autres obstacles, ainsi que les pentes, la vitesse.

Le passage dans un virage.

Les performances de freinage.

Les compétences de l'opérateur.

Ces facteurs variables rendent impraticable la spécification d'un angle maximal de sécurité dans ce manuel. Par conséquent, les opérateurs doivent comprendre ces situations réelles et adapter leurs opérations en conséquence.

Les angles maximaux du moteur et les performances de freinage sont deux limites absolues à ne pas dépasser, car ce sont des limites de conception, et non des limites d'exploitation. Ils ne peuvent donc pas être utilisés seuls pour établir des angles d'exploitation sûrs dans différentes conditions.

Ces valeurs maximales sont les suivantes :

- L'angle maximal de lubrification du moteur est de 30°
- La force de freinage du frein de service est égale à la force de traction des deux chenilles
- Le freinage secondaire équivaut à la force de traction d'une seule chenille
- La force de maintien du frein de stationnement est égale à la force de traction d'une seule chenille

11.4 CONDUITE D'UN PETIT CHARGEUR COMPACT À DIRECTION ASSISTÉE

Manœuvrez lentement le joystick et déplacez la machine en douceur. Sauf nécessité, évitez les arrêts, démarrages ou virages brusques.

→ **Étape 1** : Veuillez vous référer au « Programme de démarrage » à la page 6-1.

→ **Étape 2** : Poussez le levier de commande des gaz (1) vers l'avant et maintenez-le jusqu'à atteindre la vitesse moteur souhaitée.

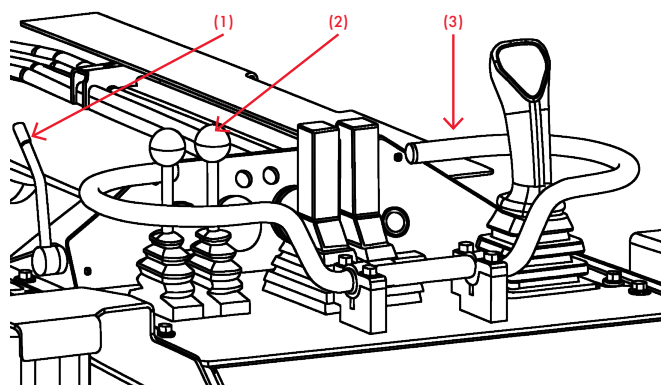
→ **Étape 3** : Assurez-vous que l'accessoire est en position de transport (le plus bas possible et incliné vers l'arrière).

Si l'opérateur quitte la pédale, la fonction hydraulique de la machine s'arrêtera. Si la poignée de levage/inclinaison de l'accessoire est en position flottante, il continuera à descendre ou à flotter.

→ **Étape 4** : Utilisez le joystick de déplacement (2) pour manœuvrer et faire fonctionner la machine. Ne tirez pas brusquement sur le levier de commande. Lors de l'utilisation, saisissez fermement le levier avec les deux mains pour garder l'équilibre.

→ **Étape 5** : Lors du stationnement, suivez impérativement la procédure d'arrêt. Reportez-vous à la « Procédure d'arrêt » à la page 7-1. Ne laissez pas la machine en marche ni les accessoires levés ou abaissés sans surveillance.

Le système détecte la présence de l'opérateur sur la pédale. L'opérateur doit se tenir sur la pédale pour actionner les fonctions de déplacement, de levage/inclinaison ou pour piloter des accessoires auxiliaires.



11.5 FONCTIONNEMENT DE LA BENNE

11.5.1 BENNE – INSTALLATION/RETRAIT

Connectez et démontez les accessoires conformément aux instructions correctes

Veuillez vous référer à la section « Attributs » aux pages 9-8.

11.5.2 PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

Ne travaillez pas sous les bras de levage/les accessoires sauf s'il y a un support suffisant pour empêcher une descente accidentelle.



AVERTISSEMENT

Les bras de levage qui tombent peuvent blesser les opérateurs et entraîner des conséquences plus graves.

Lors de la réparation de la machine sous le bras de levage, il est nécessaire d'utiliser des supports de sécurité pour fixer le vérin de levage.



11.5.3 MACHINE MOBILE AVEC CHARGE

Lors du déplacement de la machine avec la benne pleine, montez ou descendez la pente avec la charge (le côté lourd de la machine) orientée vers le haut de la pente ; Lorsque la benne est vide, orientez la benne (le côté léger de la machine) vers le bas de la pente pour monter ou descendre.

Gardez la benne à niveau et aussi basse que possible (position de transport), ne la levez que pour éviter des obstacles au sol. Faites attention au terrain, évitez les pentes, bosses ou creux qui pourraient rendre la machine instable. Si possible, conduisez directement sur les pentes ou les bords de route. Ne surchargez pas. Veuillez consulter la section « Capacité de charge » à la page 10-1. Évitez de doubler les charges. Toute charge qui pourrait bouger pendant le déplacement fixé doit être évitée. Cette section fournit des informations supplémentaires de sécurité. Veuillez vous référer à « Sécurité de conduite » à la page 10-1. Ne quittez pas la pédale de commande lorsque le bras de chargeur ou les accessoires sont levés. Lorsque l'opérateur quitte la pédale, la stabilité de la machine diminue, ce qui peut entraîner un basculement vers l'avant. Gardez la charge aussi près que possible du sol pour améliorer la stabilité de la machine, la stabilité de la charge et la visibilité devant vous. Sous certaines charges, la visibilité devant peut diminuer. Lors de la conduite, il peut être nécessaire d'utiliser un observateur pour aider à surveiller la route devant.

11.5.4 REMPLIR LA BENNE À PLEINE CAPACITÉ

Abaissez complètement le bras de levage.

Inclinez la benne vers l'avant jusqu'à ce que la lame touche le sol et que le fond de la benne soit au niveau du sol.

Avancez lentement la machine, creusez le matériau dans la benne et inclinez-la progressivement vers l'arrière lorsque la benne est pleine.

Reculez la machine pour vous éloigner du matériau.



AVERTISSEMENT

Des falaises et des talus élevés peuvent vous blesser. Faites attention lorsque vous travaillez près des falaises et ne creusez pas de trous en dessous. Attention aux chutes de pierres et de terre.

11.5.5 REMPLIR LA BENNE À PLEINE CAPACITÉ

→ **Étape 1** : Abaissez complètement le bras de levage.

→ **Étape 2** : Inclinez le godet vers l'avant jusqu'à ce que la lame du godet touche le sol.

→ **Étape 3** : Avancez lentement la machine tout en continuant à incliner le godet vers le bas jusqu'à atteindre la profondeur souhaitée.

→ **Étape 4** : Inclinez légèrement le godet vers l'arrière pour augmenter la traction et maintenir une profondeur d'excavation uniforme.

→ **Étape 5** : Continuez à faire avancer la machine jusqu'à ce que le godet soit plein. Si le sol est dur, inclinez légèrement le godet vers l'avant et vers l'arrière de façon répétée tout en avançant lentement.

→ **Étape 6** : Lorsque le godet est plein, inclinez-le complètement vers l'arrière.

11.5.6 VIDER LE GODET

→ **Étape 1** : Lorsque le godet est en position de transport, déplacez la machine vers le site de déchargement.

→ **Étape 2** : Levez le bras de levage à une hauteur appropriée au-dessus de la benne du camion ou du silo, tout en inclinant le godet pour éviter que la charge ne déborde. Chargez toujours sur un sol solide et plat.

→ **Étape 3** : Avancez lentement la machine jusqu'à ce que le godet soit au-dessus de la benne du camion ou du bac, en évitant de tourner lorsque la charge est levée. Tourner dans cette position peut provoquer un déplacement latéral de la charge, rendant la machine instable. Si vous devez tourner, faites-le en douceur et lentement.

→ **Étape 4** : Inclinez le godet vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit vide. Si nécessaire, utilisez le godet pour redistribuer les matériaux dans les bennes ou conteneur.

→ **Étape 5** : Après avoir déchargé les matériaux, reculez suffisamment loin du camion ou du conteneur et abaissez le godet. Abaisser le godet avant de tourner améliore la stabilité de la machine.

11.5.7 TRAÎNAGE AVEC LE GODET

→ **Étape 1** : Poussez complètement le joystick de levage/inclinaison vers l'avant pour atteindre la position flottante.

→ **Étape 2** : Inclinez le godet vers le bas jusqu'à ce que la lame touche le sol.

→ **Étape 3** : Reculez la machine pour niveler les matériaux en vrac.

→ **Étape 4** : Avant d'avancer à nouveau, levez le bras de levage ou inclinez le godet vers l'arrière pour soulever la lame du godet du sol.

1 1.5.8 REMPLISSAGE AVEC UN GODET

- **Étape 1** : Abaissez complètement le bras de levage.
- **Étape 2** : Utilisez le dispositif de contrôle de levage/inclinaison pour incliner le godet vers l'avant jusqu'à ce que la lame du godet touche le sol.
- **Étape 3** : Déplacez la machine vers l'avant jusqu'au bord du trou ou de la rigole et poussez le matériau à l'intérieur.
- **Étape 4** : Une fois que la lame du godet dépasse le bord du trou ou de la rigole, inclinez le godet vers l'avant pour décharger le matériau du godet.
- **Étape 5** : Si nécessaire, soulevez le bras de levage et inclinez le godet vers l'avant pour vider le godet.



AVERTISSEMENT

Le poids de la machine peut provoquer l'effondrement du sol. La machine peut tomber ou se renverser, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. Pendant la construction, restez éloigné du bord de la falaise. Faites attention lors du remblayage, ne vous approchez pas trop du bord. Ne conduisez pas et ne manœuvrez pas sur un sol instable.



12. Intervalle de maintenance

AVERTISSEMENT

Lors de l'entretien, du nettoyage, de l'inspection ou du transport de la machine, le moteur doit être arrêté. Suivez la « Procédure d'arrêt » à la page 7-1.

Avant de démarrer la machine pour la première fois chaque jour, faites un tour de contrôle pour vérifier la machine et la réparer immédiatement si nécessaire. Sauf indication contraire spécifique de la société Kenshi, aucune modification ne doit être apportée à votre appareil.

12.1 ENTRETIEN DES PANNEAUX DE SÉCURITÉ

Les panneaux de sécurité sur la machine contiennent des informations importantes et utiles qui peuvent vous aider à utiliser l'équipement en toute sécurité.

Pour garantir que tous les panneaux de sécurité restent en place et en bon état, veuillez suivre les instructions suivantes : Gardez les panneaux de sécurité propres.

Utilisez du savon et de l'eau pour nettoyer les panneaux, plutôt que des diluants minéraux, des nettoyants abrasifs ou d'autres produits similaires qui pourraient endommager les panneaux.

Remplacez tout panneau de sécurité endommagé ou manquant.

Lors de l'installation des panneaux de sécurité, la température de la surface doit être d'au moins 40 °F (5 °C), et la surface doit également être propre et sèche. Lors du remplacement des composants de la machine comportant des panneaux de sécurité, les panneaux doivent également être remplacés.

Les panneaux de sécurité peuvent être achetés auprès des revendeurs d'équipements Kenshi.

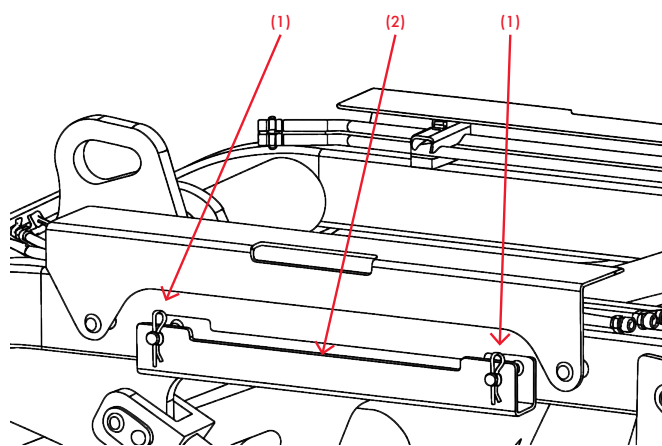
12.2 INSTALLATION/RETRAIT DE LA TIGE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Un bras de levage qui tombe peut écraser l'opérateur et causer des conséquences encore plus graves. Avant de déconnecter et démonter les composants hydrauliques ou de travailler sous le bras de levage, abaissez complètement le bras chargeur ou installez la tige de sécurité du bras de levage.

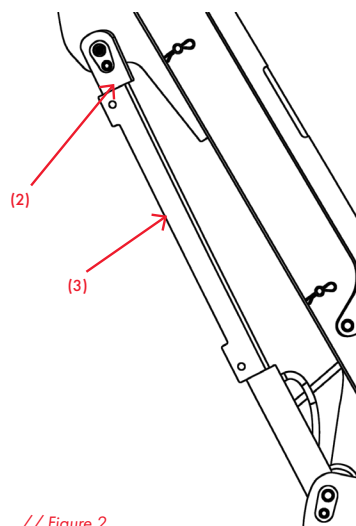
Avant de travailler sous le bras chargeur levé, assurez-vous de dégager les accessoires et d'installer les tiges de sécurité.

→ **Étape 1** : Abaissez le bras de levage, retirez la goupille R (1), retirez la tige de sécurité (2) (comme montré sur la Figure 1), puis remettez la goupille R à sa position d'origine.



// Figure 1

→ **Étape 2** : Levez le bras de levage à sa position la plus haute et installez la tige de sécurité sur la tige du vérin de levage (3). (Comme montré sur la Figure 2)



// Figure 2

→ **Étape 3** : Abaissez légèrement le bras de levage pour serrer la tige de sécurité du vérin hydraulique.

→ **Étape 4** : Éteignez le moteur et suivez la procédure d'arrêt à la page 7-1.

→ **Étape 5** : Après avoir terminé le travail, rentrez la tige de sécurité à sa position d'origine et sécurisez-la avec une goupille R.

12.3 LUBRIFICATION DE LA MACHINE

En général, le dispositif de travail doit être lubrifié après la fin de la journée de travail, ce qui protège les pièces métalliques situées sous le joint contre la corrosion causée par la condensation lorsque la température baisse.

Avant d'appliquer de la graisse, assurez-vous que tous les graisseurs et les buses d'application de graisse sont propres.

Si un orifice de remplissage de graisse est manquant, veuillez le remplacer immédiatement.

12.4 PRÉCAUTIONS DE SOUDAGE – À REVOIR



ATTENTION

Le soudage peut endommager les composants électroniques.

Utiliser un interrupteur de coupure de batterie pour déconnecter l'alimentation ne prévient pas les dommages aux composants.

VÉRIFIEZ LE TABLEAU HORAIRE POUR LES INTERVALLES D'ENTRETIEN

Le tableau horaire est utilisé pour déterminer le cycle d'entretien de la machine et indique le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur.

L'intervalle d'entretien doit être basé sur des conditions d'utilisation normales, et doit être réduit si la machine est utilisée dans des conditions difficiles.

12.5 CALENDRIER DES INTERVALLES D'ENTRETIEN

Initial = Entretien initial de la nouvelle machine.

Les intervalles d'entretien réguliers peuvent varier.

● = Intervalles d'entretien réguliers.

Pour les numéros de pièces de réparation et de remplacement Kenstone, veuillez contacter votre revendeur Kenstone.

Projet	8 Heures par jour	50 Heures par semaine	100 Heures par mois	150h	200h	250h	500h	1000h	2000h	Lorsque nécessaire
Entretien du moteur	●									
Huile moteur - Vérification	●									
Niveau de liquide de refroidissement moteur - Vérification	●									
Réservoir de carburant – Remplissage	●									
Moteur diesel	●									
Huile hydraulique - Vérification	●									
Filtre à air - Inspection/Réparation	●									
Machine – Graisse de lubrification	●									
Pivot du dispositif de travail – Graisse de lubrification	●									
État de la chenille – inspection	●									
Entretien du moteur		●								
Huile moteur et filtre – remplacement initial		Initial								
Tension de la chenille – vérification		●								
Élément du filtre de retour d'huile hydraulique – deux premiers remplacements				Initial		Seconde				

13. Code de défaut moteur

13.1 CODE DE DÉFAUT MOTEUR (MOTEUR À ESSENCE UNIQUEMENT)

Pour plus d'informations sur la compréhension et l'enregistrement des codes de défaut moteur affichés sur le voyant LED du compte-tours ainsi que sur les mesures correctives appropriées, veuillez vous référer au manuel d'utilisation du moteur. Assurez-vous de contacter votre revendeur Kenstone ou le service moteur pour obtenir de l'aide afin de corriger les codes de diagnostic moteur.

La première partie du code est un numéro de paramètre suspect (SPN) à six chiffres, utilisé pour identifier le système ou composant défectueux, suivi d'un code de reconnaissance de mode de défaut (FMI) à deux chiffres, utilisé pour déterminer le type de défaut (par exemple, température élevée). Pour déterminer le défaut exact, les deux parties du code sont nécessaires.

SPN	FMI	Description	Action corrective
106	61	Pression élevée du MAP	Vérifiez le câblage de la pompe à carburant et du capteur de pression
106	4	Pression basse du MAP	Vérifiez le circuit/contactez le réparateur
94	3	Haute tension FP	Contactez un réparateur
94	4	Basse tension FP	Contactez un réparateur
94	0	Haute pression de carburant	Contactez un réparateur
94	1	Basse pression de carburant	Vérifiez la disposition des conduites de carburant et des filtres/pompes à carburant
168	15	Tension de la batterie trop élevée	Contactez un réparateur
168	17	Tension de batterie faible	Contactez un réparateur
1079	4	Tension d'alimentation du capteur 1 faible	Vérifiez le circuit / vérifiez l'état de la batterie
1090	3	Tension d'alimentation du capteur 1 élevée	Vérifiez le circuit/contactez le réparateur
51	3	Tension du signal TPS1 trop élevée	Vérifiez le câblage / contactez le concessionnaire de réparation
51	3	TPS1 tension du signal trop basse	Vérifiez le câblage / contactez le réparateur
3673	4	TPS2 tension du signal trop basse	Vérifiez le câblage / contactez le réparateur
91	3	FPP1 Tension trop élevée	Vérifiez le câblage / contactez le réparateur
91	4	FPP1 Tension faible	Vérifiez le câblage / contactez le réparateur
100	1	Pression d'huile faible	Vérifiez le niveau d'huile moteur et contactez le réparateur
4237	0	Adaptation cylindres banc 1 élevée (essence)	Vérifiez le niveau d'huile moteur et contactez le réparateur
4237	1	Apprentissage adaptatif bas pour le banc de cylindres 1 (essence)	Vérifiez le niveau d'huile moteur et contactez le réparateur
4236	0	Circuit fermé élevé du groupe de cylindres 1 (essence)	Vérifiez le niveau d'huile moteur et contactez le réparateur
4236	1	Circuit fermé bas du banc de cylindres 1 (essence)	Vérifiez le niveau d'huile moteur et contactez le réparateur
3050	11	Catalyseur essence (Groupe 1)	Veillez contacter le concessionnaire de réparation
3210	5	Catalyseur non activé dans le carburant essence (banc de cylindres 1)	Vérifiez le câblage/contactez le concessionnaire de réparation
3227	5	EGO1 Circuit ouvert/inactif	Vérifiez le câblage / contactez le réparateur
632	31	EGO2 Circuit ouvert/inactif	Veillez contacter le réparateur
1348	4	Le temps d'épuisement du carburant dépasse les attentes	Vérifiez le câblage de la pompe à carburant et du capteur de pression
723	4	Court-circuit à la masse du relais de la pompe à carburant	Veillez contacter le réparateur
723	2	Perte du signal d'entrée de l'arbre à cames	Veillez contacter le réparateur
636	8	Bruit du signal d'entrée de l'arbre à cames	Veillez contacter le réparateur
629	30	Lors du démarrage, le vilebrequin et/ou l'arbre à cames ne peuvent pas se synchroniser	Vérifiez le câblage/contactez le réparateur

Veillez vous référer au manuel du moteur et contacter votre réparateur Ken Stone pour plus de codes et d'informations.

DÉCLARATION « CE » DE CONFORMITÉ

Le soussigné,

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034
C/ La Pireta, 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Spain)

Certifie que le mini skid :

Marque : **KPC**

Type : **JKL 1500 PRO**

Numéro de série :

Est conforme aux exigences de la Directive 2006/42/CE.

Constructeur et dépositaire de la documentation technique :

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.
C/ La Pireta 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Spain)
T.: 972 546 811



Fait à : **EL FAR D'EMPORDÀ, 3/09/2025**

Signature : **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrateur**

Nous vous remercions de la confiance que vous accordez à nos produits.

Pour toute question technique, demande de pièces détachées, maintenance spécialisée ou information complémentaire, nous vous recommandons de contacter notre service client ou votre distributeur agréé.

Service client :
MOVA ENERGY, SASU
Tél. : 01 43 53 11 62
Email : moval@movalenergy.fr
Web : www.movalenergy.fr

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques sans préavis, en fonction de l'évolution continue de nos produits.

Nous vous recommandons de conserver ce manuel avec la documentation de l'équipement, ainsi que d'enregistrer le numéro de série pour toute référence future.

KPC®

KPC[®]